

Cutty Sark

Bei ihrer Fertigstellung 1869 gehörte die **Cutty Sark** zu den schnellsten Segelschiffen der Welt: In nur 102 Tagen legte sie die damalige Teehandelsroute nach Shanghai zurück.

Als jedoch wenige Jahre später der Suezkanal eröffnet wurde, schien der Ruhm der Cutty Sark ein jähes Ende zu nehmen: Der Teehandel wurde von Dampfschiffen übernommen, die für die Strecke gerade mal 42 Tage benötigten. Nach einigen harten Jahren machte ihr siebter Kapitän Richard Woodget sie jedoch zum **schnellsten Segelschiff ihrer Größe**, stellte einige Rekorde mit ihr auf und verhalf ihr dadurch zu neuer Berühmtheit. Nach zahlreichen Umbaumaßnahmen an den Segeln brach Woodget mit dem Schiff schließlich sogar zu Fahrten nach Australien auf.

Nach einigen Verkäufen und schwer gezeichnet von zahlreichen Stürmen wurde die Cutty Sark 1954 in das eigens für sie gebaute Trockendock in Greenwich überführt, wo sie ab 1957 als Museumsschiff zugänglich war. Während umfangreicher Restaurierungsarbeiten kam es 2007 zu einem Brand an Bord, bei dem der Schiffsrumpf fast vollständig ausbrannte. Da der Großteil der Ausstattung zu diesem Zeitpunkt allerdings für die Restaurierung ausgelagert war, konnte das Schiff vollständig wieder hergestellt und 2012 neu eröffnet werden.

Heute ist die Cutty Sark der **weltweit letzte überlebende „Tea Clipper“** und damit die einzigartige Möglichkeit, Handelsrouten vergangener Jahrhunderte auf die Spur zu kommen: Die Ausstellung an Bord erzählt von der Bedeutung des Tee- und Stoffhandels, beschreibt die Lebensbedingungen der Besatzung, die Atmosphäre an Bord während der mehrmonatigen Reise und die Wettrennen, die die Schiffe sich lieferten, um als erste die neue Ware in die Londoner Docks zu bringen. Die Besucher laufen durch den eng beladenen Frachtraum des Schiffes, in die Schlafräume der Besatzung und die Kajüte des Kapitäns. Mit vielen Hands-On-Modellen sowie Original-Filmaufnahmen und Interviews wird die Cutty Sark für die Besucher zum Leben erweckt.

Afternoon Tea

Es könnte kaum ein schöneres Ambiente geben: Unter dem Schiffsrumpf können Gruppen „echten“ englischen Afternoon Tea genießen. Zu Tee und Milch gibt es dann die typischen Etagieren, auf denen sich Sandwich-Ecken in allen Variationen und süße Scones stapeln – und natürlich gibt es auch Whipped Cream und Marmelade. Ein Gaumenschmaus und tolles Erlebnis für die ganze Gruppe!



Materialien im Kundencenter

- „**Teachers' Guide**“: Fakten zur Cutty Sark, Informationen zur Ausstellung, Hinweisen zum Besuch mit einer Schulgruppe.
- **Power Point Präsentation** für Schüler mit Informationen zur Geschichte und Bedeutung der Cutty Sark.

Buchung
Formular im Kundencenter:
„Greenwich Attractions“



geöffnet täglich:
10 – 17.00 Uhr



Informationen
www.rmg.co.uk/cutty-sark



Tube-Station
- Cutty Sark (DLR)
- Greenwich Station



Gruppengröße
mind. 15 Personen



Bezahlung
mit Endrechnung an S-E-T



Preise 2019

Die Cutty Sark gehört zu den „Royal Museums Greenwich“, zu denen das National Maritime Museum, The Queen's House (beide kostenlos) und das Royal Observatory gehören.

Cutty Sark

- Schüler bis 15 J.: € 8,00
- Schüler ab 16 J.: € 10,00
- Begleiter: € 15,00

Freiplatzregelung

1 Lehrer frei pro 10 Schüler

Afternoon Tea

zzgl. zum Eintritt € 22,00 pro Person

